



Rozměr * INFORMATIVNÍ ROZMĚR, KTERÝ JE MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT AŽ PŘI VÝROBĚ

UPOZORNĚNÍ
PLATNÉ PRO VŠECHNY VÝKRESY POUŽÍVANÉ PRO CENOVOU NABÍDKU NA PŘESTAVBU VOZU e.č.1301 NA VÍCEÚČELOVOU TRAMVAJ

- Modernizovaný tramvajový vůz T3 R.EV (e.č.1301) s hrubou stavbou tramvajové skříně VarCB3, který byl vybrán pro přestavbu, je jediným prototypem tohoto druhu. Kompletní výkresová dokumentace pro tento vůz není k dispozici. Rozměry a provedení uváděné ve výkresech dodaných výrobcem, mnohdy neodpovídají skutečnosti, protože vůz byl "doladován" přímo při jeho výrobě.
- Měření vozu před vypracováním této dokumentace bylo provedeno bez potřebné demontáže vozu (kabiny řidiče)
- Do kabiny Víceúčelové tramvaje je požadován Panel řidiče používaný pro vozy typu LF, je možné, že uchycení tohoto panelu nebude totožné s původním. Stejný problém může nastat i u jiných dílů.
- Všechna, projektantem navržená, řešení, jsou ovlivněna nemožností zjištění skutečných poměrů na voze, z výše uvedených důvodů.

VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO CENOVOU NABÍDKU!

Počet kusů	Název - rozměr	Polotovar	Materiál	Čistá hmotnost	Hrubá hmotnost	Číslo výkresu	Pozice
Poznámka Netolerované rozměry dle ISO 2768-c							
Měřítko 1:50	Kreslil Ing. Táňa Šenkyříková	Index	Změna	Datum	Podpis		
	Schválil Ing. Ondrej Majko						
	Svař.technolog Pavel Stillner						
	Typ T3 R.EV (e.č.1301)	Datum 10/2018		Starý výkres			
	VÝHLEDOVÁ STUDIE VÍCEÚČELOVÁ TRAMVAJ			T-TECH-1-S-18-3			